



Nieuw park in Zuidoost op A9

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat verbreedt tot 2020 de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg) naar 5 rijstroken per rijrichting en een wisselbaan. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). We bouwen een deel van de A9 in een 3 kilometer lange tunnel, daarmee krijgen we schonere lucht en minder geluid.

Zodra de tunnel klaar is, maakt Rijkswaterstaat een park op het dak van de tunnel. Dat park verbindt de verschillende wijken in Zuidoost en wordt twee keer zo groot als het Vondelpark. Genoeg ruimte dus om lekker te ravotten, de hond uit te laten of te wandelen.



Als de tunnel klaar is, is er in het nieuwe park volop ruimte om te spelen en ontspannen.



Artist impression van de nieuwe brug die het Nelson Mandelapark met het park op de tunnel gaat verbinden.

Minder ruimte nodig voor werkzaamheden

Consortium IXAS Zuid-Oost* start in de zomer van 2015 met bouwen. 'Tijdens de bouw proberen we zo min mogelijk ruimte in te nemen en een goede buur te zijn voor de bewoners van Zuidoost', vertelt Malou van der Pal, omgevingsmanager van IXAS.

Tijdelijke verbreding A9 bij Nellestein niet nodig

'In plaats van een tijdelijke verbreding van de A9 gebruiken we de toekomstige wisselbaan van de tunnel. Die bouwen we helemaal in het begin, zodat het verkeer tijdens het aanleggen van de tunnel over die nieuwe wisselbaan en de huidige rijbaan van de A9 richting Amersfoort kan rijden. Dat betekent dat we niet overal een tijdelijke verbreding van de A9 hoeven aan te leggen.'

Hinder voor omgeving beperken

Bouwwerkzaamheden gaan niet zonder overlast. Zo is het kappen van bomen onvermijdelijk. Rijkswaterstaat en IXAS planten nieuwe bomen en struiken terug. IXAS bedacht verschillende oplossingen om de bouwhinder voor de omgeving te beperken. 'Werkzaamheden als het heien van ruim 10.000 palen en het aanbrengen van damwanden over de hele lengte van de tunnel geven veel geluid. We beperken de overlast zo veel als mogelijk. Bij de wijk Kantershof bijvoorbeeld staat de bouw van het nieuwe geluidsscherm vroeg op de planning. Dat scherm helpt zo gelijk tegen geluid van de werkzaamheden. Daarnaast wordt veel zand per schip over de Gaasp aangevoerd, waardoor er bijna 75.000 ritten met zandauto's minder zijn. En onze vrachtwagens rijden alleen over vaste routes, zodat omwonenden weten waar hun kinderen veilig kunnen fietsen.'

*IXAS Zuid-Oost is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i Infrastructuur, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg



De huidige situatie



Tijdelijke situatie v.a. de zomer in 2016



De nieuwe situatie in 2020. De A9 loopt dan door een 3 kilometer lange tunnel

Kabels en leidingen

Begin 2014 zijn we begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de wegbreiding. Wat is de stand van zaken?

De werkzaamheden bij het Bijlmerpleinpad en Kantershofpad zijn bijna klaar. De fietstunnels bij Bijlmerpleinpad en Kantershofpad openen uiterlijk in februari 2015. De werkzaamheden bij Nellesteinpad, Loosdrechtdreef en Langbroekdreef zijn afgerond. Daar wordt begin 2015 groen teruggeplant. In Kelbergen moeten nog leidingen verlegd en verwijderd worden. De omleidingsroutes gelden nog tot het voorjaar. De fietstunnel Kelbergenpad opent weer in maart. De werkzaamheden aan de zuidkant van Nellestein zijn bijna klaar. Daarna worden de fiets- en voetpaden en het groen hersteld. Voor de bouw van de tunnel worden in de loop van 2015 verschillende fiets- en voetpaden afgesloten.

Informatiebijeenkomsten op 20, 21 en 27 januari

Wilt u meer weten over de werkzaamheden in uw wijk? Kom op 20, 21 en 27 januari 2015 naar de informatiebijeenkomsten in het Planetarium. Op <http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl> vindt u meer informatie.

Heeft u vragen?

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op <http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl>. Onderaan de startpagina kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Met vragen kunt u ook altijd bellen of mailen naar Rijkswaterstaat via 0800 – 8002 of 08008002@rws.nl.

Planning

begin 2015

kappen bomen, metingen uitvoeren, afronden werkzaamheden kabels en leidingen

zomer 2015 - zomer 2016

start werkzaamheden langs hele tracé, zoals maken van de bouwkuij, kappen van bomen, slopen en aanpassen van viaducten, bouwen van nieuwe brug over de Gaasp

zomer 2016 – zomer 2017

tunnel bouwen

zomer 2017 – 2020

inrichten tunnel, uitbreiden knooppunt Holendrecht, aansluiten Amsterdams wegennet, openstellen nieuwe A9