

Goedemorgen heren,

Ten eerste willen wij melden dat de activiteiten rond de Gaasperplas goed georganiseerd waren en echt mooie sportieve spektakels.

Wat wij als bewoners niet prettig vonden was iedere maal de berichtgeving in de kranten dat de verbreding onnodig blijkt. De jeugd blijkt minder behoefte te hebben aan autorijden en Almere is industrieel minder aantrekkelijk dan Amsterdam. Toch gaat de verbreding jammer genoeg door.

**De inhoud van krantenberichten en zeker de kop is nogal eens ongenueanceerd. Onderstaand een bericht uit de pers waarin de minister van IenM wordt geciteerd:**

*Schultz houdt vast aan planning bredere A6/A9*

*Den Haag - De verbreding tussen de A9 en de A6 blijft nodig. Dat schrijft minister Schultz in antwoord op vragen van CDA-Kamerlid Sander de Rouwe.*

*Een maand geleden werd Nederland opgeschrikt door het bericht dat de dure wegen naar Almere overbodig zouden zijn. Op basis van nieuwe verkeersprognoses zouden de verbredingen niet nodig zijn. Eén miljard verspild, zo was de conclusie.*

*Onzin, vindt Schultz. Dat de prognoses wat lager zijn uitgevallen, betekent nog niet dat er geen knelpunt was op te lossen, zo laat zij De Rouwe weten. De lagere prognose is anders dan in de publiciteit naar voren is gekomen, niet te wijten aan lagere groei prognoses voor Almere, maar aan de economische crisis.*

*Op termijn blijft de groei van het verkeer doorgaan tot 130.400 motorvoertuigen per etmaal op de Gaasperdammerweg, de A9. In 2013 reden er 59.000 voertuigen over de weg, dus is er sprake van meer dan een verdubbeling. "De verbreding van de A9 blijft daarom noodzakelijk", vindt de bewindsvrouw.*

**Dat ook de woningbouw in Almere stagneert, betekent nog niet dat er ook op termijn minder woningen dan geprognosticeerd zullen komen. Wanneer gekeken wordt naar 2040, dan laten de woningbehoefteprognoses voor Almere nog steeds de verwachte groei zien. Ook dat is dus geen aanleiding de wegen niet te verbreden.**

Als bewoners zijn wij prettig gestemd over het optioneel verdwijnen van het fietspad aan de overzijde, wij hopen als tegemoetkoming van het project dat de brug er zal komen. Als een miljarden project doorgang kan vinden dan lijkt het ons een schrijntje dat er een brug komt. Maar dat is natuurlijk uit ons rooskleurig perspectief.

**Op dit punt volgt nog een gezamenlijke reactie.**

Wij hopen dat de informatieverstrekking richting de bewoners doorgaat, het namelijk belastend om de bewoners te beantwoorden hoe alles gaat worden terwijl wij het ook niet weten.

Wel willen wij bepaalde punten attenderen. We zien nog dagelijks mensen onwetend in de wijk rondfietsen.

De borden staan in het groen en niet altijd wordt het bord teruggeplaatst op de bouwplaats zelf. Soms ligt het op de grond, mogelijk door snel afsluiten en naar huis te willen.

**Er zijn met de aannemer en 'traffic service' afspraken gemaakt dat dagelijks de borden (van omleidingsroutes en afsluitingen) worden gecontroleerd, ook in het weekend. Tevens worden er 2 maal per dag controle rondes gedaan voor het sluiten van de hekken, ook in het weekend. De aannemer heeft aangegeven dat er bij de fietstunnel Kantershof sprake is van veel vandalisme en dat met regelmaat de hekken worden open gebroken. Er zijn hiervoor extra controle rondes ingeroosterd.**

Wij maken ons als bewoners toch zorgen over het feit dat door de regen en eventuele trillingen van de werkzaamheden de grond snel verzakt. Aan de huizen en schuren kun je met een meetlint meten dat de straat/grond 10-15cm verzakt. Dusdanig dat bij de huisnummers 482&483 een meter verzakking bij de regenpijp en de leidingen zijn verzakt. Wij zijn als bewoners erg bang voor de gasleidingen, deze stonden 2 jaar geleden al op het punt vervangen te worden maar daar is nog niets op ondernomen.

Jullie kunnen het in het straatbeeld zien aan de plassen en aan aan de gevels, wij hopen op advies en actie van jullie.

**Ook op dit punt volgt nog een gezamenlijke reactie.**

Nog een punt; mogelijk kan ook de buis die nu in het water ligt van de sloot aan de overzijde worden vastgemaakt aan de wal. Momenteel kunnen de kinderen niet varen in de sloot, er kan niet gevist worden en met het oog op een mogelijke winter zou het prettig zijn om de hele sloot te kunnen gebruiken.

**Dit betreft de retourleiding van de bemaling, waarin het opgepompte water uit alle sleuven t.b.v. de kabels en leidingwerkzaamheden wordt afgevoerd naar het Amsterdam Rijnkanaal. Deze leiding staat onder druk en is benodigd tot het einde van de kabels en leidingwerkzaamheden. Het betreft een starre leiding waardoor deze niet naar de kant getrokken kan worden en kan worden gefixeerd. Dit zou alleen mogelijk zijn als de leiding voor dat gedeelte opnieuw wordt neergelegd, echter de leiding staat continue onder druk en de bemaling kan niet tijdelijk worden onderbroken. Zodra de bemalingswerkzaamheden zijn afgerond wordt deze leiding verwijderd. Volgens de huidige planning is dit najaar.**

Met betrekking tot het voetbalveld wat nu als opslagruimte wordt gebruikt kreeg ik de klacht dat de voetballers meer gebruik maken van de straatveldjes in de wijk en dat het soms tot parkeeroverlast leidt. Bovendien zeiden bewoners terecht dat het tijdelijk lijkt maar als je kind 10 is en daar wilt voetballen hij moet wachten tot hij 16 is, waardoor voetballen of spelen veel minder aantrekkelijk wordt terwijl het juist belangrijk is.

**Het is niet duidelijk om welk voetbalveld het gaat. Graag nog aangeven welk veld/gebied het betreft. Dan kunnen we eventueel in afstemming met de aannemer of Amsterdam ZO bekijken of er tijdelijk een veld beschikbaar kan worden gemaakt.**

Wij hopen dat jullie met de genoemde punten actie ondernemen en terugkoppeling geven aan de bewoners. Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groeten, namens de bewoners aan de waterzijde bij Kantershof  
Andres Landman