

Bezoekadres  
Stadhuis, Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
www.amsterdam.nl



## Gemeente Amsterdam

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bewoners Kantershof  
De heer A. Landman  
Landman.a@gmail.com



**DIVV**  
2 SEP 2014

Datum

Ons kenmerk                    DIVV/UIT/2014016034  
Behandeld door                A.H.M. Buffing  
Telefoonnummer                020 556 5239  
Faxnummer  
E-mail                            T.Buffing@IVV.amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp                      Raadsadres: Behouden voetgangers/fietstunnel op het Geerdinkhofpad bij de wijk  
Kantershof

Geachte heer Landman,

Op 10 april 2014 heeft u namens een aantal bewoners van Kantershof een raadsadres ingediend bij de gemeenteraad van Amsterdam. De raad heeft uw adres ter afhandeling in handen gesteld van het college van Burgemeester en Wethouders.

Voordat ons college puntsgewijs in gaat op uw opmerkingen wil het zijn waardering uitspreken voor uw inspanningen en de betrokkenheid bij het verbeteren van de leefomgeving van uw wijk.

De inpassing van de Gaasperdammerweg als onderdeel van het project Schiphol-Amsterdam – Almere is tot stand gekomen door intensieve samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam. Amsterdam heeft hierbij gestreefd de snelweg zo goed mogelijk in te passen, waarbij de overlast voor bewoners zo klein mogelijk is. Dat is gelukt door grote delen van de verbrede Gaasperdammerweg in tunnels aan te leggen. Ik ben mij ervan bewust dat ter hoogte van Kantershof tunnels niet haalbaar zijn gebleken. Juist bij Kantershof vindt de overgang plaats van een laaggelegen tunnel naar de brug over de Gaasp, waardoor er een lastige opgave is ontstaan voor de noord-zuid langzaamverkeerverbindingen. Net als u hecht de gemeente aan het zoveel mogelijk in stand houden van deze verbindingen, maar is het redelijkerwijs niet altijd mogelijk.

Opmerking/vraag 1

*Wij bewoners uit Kantershof uit de Bijlmer zijn het zat steeds (sinds 2010) niet serieus genomen te worden en vragen uw hulp en aandacht voor het volgende.*

*Het behouden van de voetgangers/fietstunnel op het Geerdinkhofpad bij de wijk Kantershof.*

*Wij zijn ons bewust dat het tracé Schiphol –Almere er moet komen. Wij zijn ons ook bewust dat het grootste klaverbad van Europa een prestigieus object is, met toekomstige export waarde. Maar er wordt niet geluisterd naar de bewoners door Rijkswaterstaat. We mochten meedenken over invulling van de omgeving of oplossingen voor het voetgangers/ fietspad. Pamfletten, tekeningen met grote reactie zijn toegezonden. Echter werden alle aangedragen varianten van de bewoners van tafel geveegd in 2010.*

Reactie/antwoord 1

Het Ontwerp-Tracébesluit heeft geleid tot verschillende zienswijzen van bewoners en bewonersorganisaties. De varianten die tijdens de planstudie door bewoners zijn aangedragen zijn serieus onderzocht en afgewogen. Zo is naar aanleiding van de zienswijzen op het Ontwerp-Tracébesluit nog een nieuwe oost-westverbinding en een extra fietsbrug ter hoogte van Nieuw Klieverink aan het Tracébesluit toegevoegd. In het vervolg van deze brief komen wij hier nog op terug.

U pleit voor het behouden van het Geerdinkhofpad. Rijkswaterstaat heeft de gemeente ervan overtuigd dat dat is praktisch niet mogelijk. In de nieuwe situatie zouden te grote hoogteverschillen moeten worden overbrugd. Onder 4 wordt hierover uitleg gegeven.

Opmerking/vraag 2

*Apart dat wij in de eerste presentaties van Rijkswaterstaat in 2009 er persoonlijk op moesten wijzen dat de wijk Kantershof niet op hun kaart stond. Wij dachten in eerste instantie allen te worden uitgekocht. Het bleek echter een foute kaart. Nu blijkt in de praktijk dat de plannen van toen ongewijzigd blijven, ondanks het huidige besef van de wijk Kantershof.*

Reactie/antwoord 2

Van meet af aan is bij de planvorming rekening gehouden met alle aanliggende bebouwing, dus ook met Kantershof.

Opmerking/vraag 3

*In principe komt met het nieuwe plan de veiligheid van de mensen in gevaar en zeker die van kinderen, ruiters en bejaarden. Het huidige fietspad wordt in de toekomst omgeleid voor de huizen langs en mond dan uit op de provinciale weg richting Driemond.*

*In het nieuwe plan is alleen een fietspad zichtbaar er wordt dus totaal geen rekening gehouden met voetgangers en ruiters, deze zullen naar verwachting over het fietspad gaan en ook langs de provinciale weg(N236) uitkomen. In de buurt en in Driemond wordt de provinciale weg ook de dodenweg genoemd. Bron AT5; tussen 2003-2007; 72 ongelukken, 25 gewonden, 2 doden. In 2008 scootrijder om het leven en een gezin wat is aangereden. In juni 2009 weer een gezin aangereden. Het advies van de politie was*

*dat de eigen verantwoordelijkheid essentieel is. Moeten wij daar langs onze kinderen naar school brengen? Wij moeten met 4 jarigen dan fietsen in de spits met scooters en Canta's uit beide richtingen langs de provinciale weg, over een gevaarlijk kruispunt waar de auto's vaak door rood rijden.*

*Honden moeten worden uitgelaten over het fietspad. Willen zij richting de plas dan moeten zij over de provinciale weg, denk lijnen erbij dat levert nog meer gevaar op. Moeten er eerst doden vallen voordat men het plan nogmaals onder ogen wil zien? Daar heeft Rijkswaterstaat nog geen echte oplossing voor geeft men toe. Men dacht de weg te scheiden met halfhoge betonblokken, dan zijn er helemaal geen uitwijk mogelijkheden en stuitert een scooter terug op het wegdek om vervolgens nog meer omstanders te scheppen. Of een paard of hond springt over de betonnen afzetting hoe komt het terug in paniek?*

#### Reactie/antwoord 3

U waarschuwt voor de risico's van het gebruik van het fietspad langs de provinciale weg door voetgangers en ruiters. Deze waarschuwing neemt het college serieus. Inmiddels wordt door Amsterdam en Rijkswaterstaat gewerkt aan een veilige oplossing met een voetpad naast het fietspad langs de provinciale weg onder de Gaasperdammerweg.

#### Opmerking/vraag 4

*Wat zou de simpele oplossing kunnen zijn?*

*Het huidige voetgangers en fietspad (let wel stoep en fietspad) loopt in een tunnel onder de A9 door. Deze tunnel kan bouwtechnisch niet worden behouden volgens Rijkswaterstaat. Maar onder de vecht door bouwen en een aquaduct aanleggen dat kan wel, een kamelen variant bouwen dat kan wel, van Frankrijk naar Engeland dat kan wel, onder Amsterdam een Noord-Zuidlijn aanleggen dat kan wel.*

*Kabels en gasbuizen zouden verlegd moeten worden, nu wil men deze of volgende week gaan verleggen vandaar deze noodkreet.*

*De bewoners van Koornhorst (bejaarden tehuis) kunnen nu onder de tunnel door naar de Gaasperplas, voor de nieuwe situatie moeten zij dus minimaal 2km om. Daar zal niemand meer makkelijk naar de Gaasperplas kunnen. Daar heeft men ook geen rekening mee gehouden. In de zomer lopen vele gezinnen met kinderwagen over het Geerdinkhofpad, in de nieuwe situatie duidelijk geen rekening meegehouden.*

*De tunnels in Diemen kunnen wel behouden blijven bij de Ouddiemerlaan, of bij het Science park (met verlichting), of over de Middenweg. Waarom bij de wijk Kantershof niet?*

#### Reactie/antwoord 4

Behoud van de onderdoorgang is, zoals eerder al werd aangegeven in deze brief, serieus onderzocht. Alles overwegende heeft Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente geconcludeerd dat redelijkerwijs de huidige onderdoorgang niet behouden kan blijven. De A9 daalt in de nieuwe situatie vanaf de brug over de Gaasp af naar het niveau van de tunnel. Ter hoogte van de Kromwijkdreef is dat -5 meter N.A.P. Halverwege, ter hoogte van het Geerdinkhofpad, ligt de rijbaan van de A9 straks ongeveer 1 meter hoger dan het

asfalt van het huidige fietspad.

Om de verbinding tussen Kantershof en het Gaasperpark te behouden zijn 3 varianten verkend:

- a. Fiets/voetgangerstunnel onder de Gaasperdammerweg
- b. Fiets/voetgangersbrug over de Gaasperdammerweg
- c. Alternatieve route

#### Ad a. Fiets/voetgangerstunnel

Bij deze variant zou het fiets- en voetpad ongeveer 5 meter moeten dalen om onder de toekomstige laag gelegen A9 door te kunnen. Aangezien de Gaasperdammerweg een waterkering is, kan dat niet zonder aanvullende maatregelen. Er zou een gat in de dijk komen en de Bijlmerpolder zou zonder aanvullende maatregelen onder water komen te staan. Bij een aquaduct wordt dit opgelost door een dijk rondom het diepe gedeelte te leggen. Daar is in Kantershof geen ruimte voor. Zou hiervoor gekozen zijn, dan hadden een groot aantal woningen gesloopt moeten worden.

#### Ad b. Fiets/voetgangersbrug

Bij deze variant zou het fiets- en voetpad ongeveer 7 meter moeten stijgen om over de A9 te worden geleid. Voor kinderen, ruiters en bejaarden geen gebruiksvriendelijke en voor omwonenden geen aantrekkelijke oplossing, omdat daarvoor lange de hellingbanen nodig zijn die tot in de wijk komen. Gezien deze nadelen is niet voor deze variant gekozen.

#### Ad c Alternatieve route

Het Geerdinkhofpad splijt zich voor de A9 in een fiets- voetpad in 2 richtingen. De oostelijke tak wordt aangesloten op het fietspad en voetpad langs de Provinciale weg en de westelijke tak op het nieuwe kruispunt van de Langbroekdreef, Loosdrechtdreef en Kromwijkdreef waarbij er een aansluiting is op de fiets- en voetpaden door het Gaasperpark. Deze route levert een omweg van maximaal 700 meter.

Variant c geeft weliswaar een omweg, maar vergt de minste ingrepen in Kanterhof en is verreweg het goedkoopst. Om die redenen is voor deze variant gekozen.

#### Opmerking/vraag 5

*De tunnel is zelfs een ecologische doorgang. Aan de overzijde in de bomen hebben wij uilen en in de hoekbocht bij het park houden de vossen huis in de winter. Deze zullen in de nieuwe plannen niet retourneren. Laat staan de ijsvogels.*

#### Reactie/antwoord 5

Er blijft een ecologische verbinding bestaan. Als verbinding tussen Bijlmerweide en Gaasperpark blijft de strook langs de Provinciale weg bestaan. Deze strook wordt als ecopassage ingericht. Hier komt een keienwal met een lengte van 75 meter. De uiteinden van de keienwallen wordt over een oppervlakte van 1 are beplant met struweel, bestaande uit sleedoorn, veldesdoorn, meidoorn en hondsroos.

Opmerking/vraag 6

*Wij bewoners aan de waterzijde willen geen fietspad voorlangs. We mochten het aankleden, iedereen vroeg om groen in de vorm van bomen en hagen maar dat kan niet want dan wordt het fietspad gevaarlijk.*

Reactie/antwoord 6

Indien het oost-west gelegen fietspad langs het talud niet zou worden gerealiseerd, zouden fietsers en scooters die hier aankomen, over voetpaden en trottoirs hun weg gaan zoeken. Dit is onwenselijk. Er kan geen goede verbinding voor fietsers tussen de meest zuidelijke straat van Karspelhof en Kantershof worden gemaakt, omdat daar in de verkaveling geen ruimte voor is. Het fietspad dat wordt aangelegd moet verkeersveilig en sociaal veilig zijn. Dat is de reden dat bescheiden groen wordt toegepast.

Opmerking/vraag 7

*Het toekomstige fietspad wordt een oprit/noodweg voor de tunnels in verband met eventuele calamiteiten. Maar er wordt beloofd dat er geen scooters getest zullen worden op een lang recht stuk asfalt.*

Reactie/antwoord 7

Tot en met het Tracébesluit van maart 2011 maakte het fietspad inderdaad deels gebruik van het tracé van de op de calamiteiten oprit. In gewijzigde Tracébesluit van maart 2013 is dit gewijzigd. Vanwege de veiligheid is de calamiteitenoprit los gelegd van het fietsvoetpad.

Opmerking/vraag 8

*Ook de tijdelijke(6 jaar) huidige omleiding is levensgevaarlijk! Op de Stammerdijk is afgelopen jaar met een overzichtelijkere omstandigheid ook bij wegwerkzaamheden een oudere vrouw dood gereden. Nu komen wij via het fietspad door het Bijlmerpark uit op de provinciale weg, precies bij de op/afrit van in en uitdendend werkverkeer vol dode hoeken. Ook hier is dus niet over nagedacht.*

*Het park waar wij langs fietsen zal ook worden afgesloten in verband met het uitdiepen van de wateren en omleggen van de wandelpaden. Waar moeten wij nog recreëren? We worden totaal afgesloten.*

Reactie/antwoord 8

Uw zorgen om de verkeersveiligheid op het punt waar het fietspad door de Bijlmerweide de in- en uitrit voor werkverkeer passeert zijn begrijpelijk. De aannemer van Rijkswaterstaat is daar bezig met de realisatie van de extra waterberging in de Bijlmerweide. De hoeveelheid bouwverkeer op deze locatie is beperkt, maar vereist absolute alertheid van personeel van de aannemer bij het kruisen of gebruik maken van het fietspad en de voetpaden. De veiligheidscoördinator zal deze situatie nadrukkelijk in de gaten houden en de aannemer meteen aanspreken op eventueel onveilig handelen.

De extra waterberging in de Bijlmerweide wordt dit jaar gerealiseerd. Met het oog op de gebruikers van de Bijlmerweide is ervoor gekozen om dit in 1 jaar uit te voeren en niet over 3 jaar uit te smeren. Dat heeft inderdaad wel als consequentie dat grotere delen van de Bijlmerweide gelijktijdig worden afgesloten. Er blijft echter altijd een deel van het park toegankelijk.

Opmerking/vraag 9

*Begrijp ons goed, niemand staat te springen om weg te gaan. Ons eerste belang is de verkeersveiligheid. Maar over tegemoetkoming financieel is men duidelijk, dat is voorsnog niet mogelijk want de waarde van uw huis blijft gelijk meldt Rijkswaterstaat in de laatste bijeenkomst (inspraakavond) afgelopen vrijdag(4-4-2014) om 19.30 in Koornhorst. Onze huidige hypotheek en woonkosten zijn bij taxatie gebaseerd op de huidige situatie, zie de foto's. Wij betalen logischer wijs extra voor de huidige leefomgeving ten opzichte van andere bewoners in Kantershof met minder groen en overburen.*

Opmerking/vraag 10

*Met gezond verstand is toch na te gaan dat wij nu op een groene wal met bomen uitkijken, tevens een brede mooie schaatssloot hebben waar we echt allemaal gebruik van maken in de winter maar ook in de zomer. De prijs zal toch dan dalen als er een 14 baansnelweg weg voor je tuin komt, minder brede sloot (3m wordt er gedempt) met uitzicht op een fietspad. Tevens een 6 meter hoge geluidswal (wij hopen transparant anders hebben wij helemaal geen licht) en enkelzijdig ZOAB asfalt in verband met kosten batenanalyse en de berekening die is gemaakt met het oog gericht op elektronische voertuigen. Precies bij Kantershof geen tunnel maar wel optrekkende auto's die het hoogte verschil naar de brug over de Gaasp moeten overbruggen. Er is beloofd dat de decibels toekomstig gelijk zullen blijven. Volgens ons rijden er nu nog Old timers, dus hoe reëel is de verwachting dat binnen 6 jaar heel Nederland op elektronische auto's overgaat?*

Reactie/antwoord 9 en 10

De A9 Gaasperdammerweg wordt verbreed van 2 x 2 rijstroken met spitsstroken (in totaal 6 rijstroken) naar 2 x 5 rijstroken plus een wisselstrook (in totaal 11 rijstroken). De weg wordt voorzien van 2 laags ZOAB. Bij de berekening van de geluidseffecten is gerekend met voertuigen die nu rijden en is geen rekening gehouden met het eventueel stiller worden van voertuigen in de toekomst. Daardoor zal de geluidsoverlast na realisatie van het hogere geluidsscherm en het 2-laags ZOAB altijd minder zijn dan nu het geval is.

Het college kan niet overzien welke de gevolgen zijn van de gewijzigde omstandigheden voor de waarde van de woningen in de buurt van de Gaasperdammerweg. Als u aantoonbaar schade ondervindt kunt u zich wenden tot Rijkswaterstaat, om te zien of u in aanmerking komt voor nadeelcompensatie.

Opmerking/vraag 11

*Hoe zit het met de toekomstige fijn stoffen? Daar mochten wij niet over klagen aangezien er bij ons hele schone lucht gemeten was.*

Reactie/antwoord 11

Rijkswaterstaat heeft onderzoek laten doen naar de effecten van dit project op de luchtkwaliteit. Uit dat onderzoek volgt dat ook in Kantershof de luchtkwaliteit als gevolg van het project verbetert. In bijlage 2 is de volledige reactie op deze vraag opgenomen.

Opmerking/vraag 12

*Pijnlijk is dat het Pipi huis bij de vecht voor miljoenen is getransporteerd. En dat alle boerderijen zijn uitgekocht langs de A1. Maar bij een eventuele nieuwe gevaarlijke situatie is niets voor Kantershof mogelijk. Steeds 0 op het rekest.*

Reactie/antwoord 12

Wij nemen aan dat u met een eventuele nieuwe gevaarlijk situatie de omleiding langs de Provinciale Weg bedoelt, waarbij voetgangers gebruik moeten maken van het fietspad. Het is goed dat u ons daarop wijst. Inmiddels is als tijdelijke maatregel een schelpenpad aangelegd. Op termijn zal hier een permanent voetpad worden aangelegd

Opmerking/vraag 13

*Meerdere malen is verzocht om de projectleider te laten zien en zelfs laten slapen (in verband met geluidsoverlast van de weg bij regen) hoe het in onze wijk is en hoe het voetgangers /fietspad (Geerdinkhofpad bij de wijk Kantershof) intensief gebruikt wordt. Nog geen enkele maal is daar op ingegaan.*

Reactie/antwoord 13

Zowel medewerkers van de gemeente Amsterdam en stadsdeel Zuidoost als medewerkers van Rijkswaterstaat zijn met enig regelmaat in Kantershof om de situatie te schouwen. De situatie ter plaatse is bij hen bekend.

Opmerking/vraag 14

*6 jaar zullen wij geen rust hebben, want je kunt niet lekker in je tuin zitten als er tegenover een volle bouw plaatsvindt. Bij het vervangen van de schermen hadden we geen nachtrust laat staan de komende 6 jaar.*

*Honderden palen van 45m zullen binnen 30m van het huis de grond in geheid worden, Rijkswaterstaat belooft dat onze huizen geen scheuren of schade zullen verkrijgen.*

Reactie/antwoord 14

Uiteraard zal de bouw van de verbrede A9 en de tunnel niet zonder overlast plaats vinden. Daarbij zal er niet continue gedurende de gehele 6 jaar ter hoogte van Kantershof gewerkt worden. Gedurende de realisatie van dit project zult u via bewonersbrieven en informatieavonden door Rijkswaterstaat u op de hoogte worden gehouden van de algemene voortgang. Via bouwbriefen wordt u door de aannemer geïnformeerd over de

feitelijke hinder veroorzakende bouwwerkzaamheden.

Opmerking/vraag 15

*Niemand hebben wij fysiek gezien in de wijk of gesproken. Dan voel je, je als burger diep in de maling genomen en heb je alles te slikken. We leven in een democratie, inspraak behoort je toch dan te hebben? De politiek of de provincie hoort ons te steunen. Wij schreeuwen nu om gehoord te worden, wij hopen dat de politiek, stadsdeel, provincie of wie dan ook ons alsnog heel snel kan helpen. Nogmaals de bouw begint volgende week.*

Reactie/antwoord 15

Rijkswaterstaat heeft vanaf 2005 jaarlijks meerdere informatieavonden georganiseerd. Meestal in het Planetarium Regardz, maar ook in Kantershof zelf zijn goed bezochte informatieavonden georganiseerd. Deze zijn steeds in de Stadsdeelkrant en de lokale nieuwsbladen aangekondigd, maar ook op websites van belangenverenigingen zoals de AGG.

Gedurende de planfase van het project zijn er 7 momenten geweest waarop zienswijzen konden worden ingediend en/of in beroep kon worden gegaan. Daarnaast zijn er avonden georganiseerd waarop bewoners konden meepraten over het groeninrichtingsplan en herplantplannen. Tientallen bewoners van Amsterdam Zuidoost, ook uit Kantershof, hebben van die mogelijkheid gebruik gemaakt. Een deel van de bewonersreacties heeft ook tot bijstelling van de plannen geleid.


Tot slot.


Zowel binnen de gemeente Amsterdam als Rijkswaterstaat is het besef groot dat de realisatie van een groot infrastructureel project als dit erg onprettig kan zijn voor de omwonenden. Omrijdroutes, groen dat verdwijnt, geluidshinder door de bouwwerkzaamheden. Er wordt veel van u gevraagd. Gemeente en Rijkswaterstaat zullen zich inspannen om de realisatie van dit project voor u zo dragelijk mogelijk te maken.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Amsterdam,

  
secretaris  
mr. A.H.P. van Gils

  
burgemeester  
mr. E.E. van der Laan