

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bewoners Kantershof
De heer A. Landman
Landman.a@gmail.com



DIVV
2 SEP 2014

Datum

Ons kenmerk DIVV/UIT/2014016034
Behandeld door A.H.M. Buffing
Telefoonnummer 020 556 5239
Faxnummer
E-mail T.Buffing@IVV.amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp Raadsadres: Behouden voetgangers/fietstunnel op het Geerdinkhofpad bij de wijk
Kantershof

Geachte heer Landman,

Op 10 april 2014 heeft u namens een aantal bewoners van Kantershof een raadsadres ingediend bij de gemeenteraad van Amsterdam. De raad heeft uw adres ter afhandeling in handen gesteld van het college van Burgemeester en Wethouders.

Voordat ons college puntsgewijs in gaat op uw opmerkingen wil het zijn waardering uitspreken voor uw inspanningen en de betrokkenheid bij het verbeteren van de leefomgeving van uw wijk.

De inpassing van de Gaasperdammerweg als onderdeel van het project Schiphol-Amsterdam – Almere is tot stand gekomen door intensieve samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam. Amsterdam heeft hierbij gestreefd de snelweg zo goed mogelijk in te passen, waarbij de overlast voor bewoners zo klein mogelijk is. Dat is gelukt door grote delen van de verbrede Gaasperdammerweg in tunnels aan te leggen. Ik ben mij ervan bewust dat ter hoogte van Kantershof tunnels niet haalbaar zijn gebleken. Juist bij Kantershof vindt de overgang plaats van een laaggelegen tunnel naar de brug over de Gaasp, waardoor er een lastige opgave is ontstaan voor de noord-zuid langzaamverkeerverbindingen. Net als u hecht de gemeente aan het zoveel mogelijk in stand houden van deze verbindingen, maar is het redelijkerwijs niet altijd mogelijk.

Opmerking/vraag 1

Wij bewoners uit Kantershof uit de Bijlmer zijn het zat steeds (sinds 2010) niet serieus genomen te worden en vragen uw hulp en aandacht voor het volgende.

Het behouden van de voetgangers/fietstunnel op het Geerdinkhofpad bij de wijk Kantershof.

Wij zijn ons bewust dat het tracé Schiphol –Almere er moet komen. Wij zijn ons ook bewust dat het grootste klaverbad van Europa een prestigieus object is, met toekomstige export waarde. Maar er wordt niet geluisterd naar de bewoners door Rijkswaterstaat. We mochten meedenken over invulling van de omgeving of oplossingen voor het voetgangers/ fietspad. Pamfletten, tekeningen met grote reactie zijn toegezonden. Echter werden alle aangedragen varianten van de bewoners van tafel geveegd in 2010.

Reactie/antwoord 1

Het Ontwerp-Tracébesluit heeft geleid tot verschillende zienswijzen van bewoners en bewonersorganisaties. De varianten die tijdens de planstudie door bewoners zijn aangedragen zijn serieus onderzocht en afgewogen. Zo is naar aanleiding van de zienswijzen op het Ontwerp-Tracébesluit nog een nieuwe oost-westverbinding en een extra fietsbrug ter hoogte van Nieuw Klieverink aan het Tracébesluit toegevoegd. In het vervolg van deze brief komen wij hier nog op terug.

U pleit voor het behouden van het Geerdinkhofpad. Rijkswaterstaat heeft de gemeente ervan overtuigd dat dat is praktisch niet mogelijk. In de nieuwe situatie zouden te grote hoogteverschillen moeten worden overbrugd. Onder 4 wordt hierover uitleg gegeven.

Opmerking/vraag 2

Apart dat wij in de eerste presentaties van Rijkswaterstaat in 2009 er persoonlijk op moesten wijzen dat de wijk Kantershof niet op hun kaart stond. Wij dachten in eerste instantie allen te worden uitgekocht. Het bleek echter een foute kaart. Nu blijkt in de praktijk dat de plannen van toen ongewijzigd blijven, ondanks het huidige besef van de wijk Kantershof.

Reactie/antwoord 2

Van meet af aan is bij de planvorming rekening gehouden met alle aanliggende bebouwing, dus ook met Kantershof.

Opmerking/vraag 3

In principe komt met het nieuwe plan de veiligheid van de mensen in gevaar en zeker die van kinderen, ruiters en bejaarden. Het huidige fietspad wordt in de toekomst omgeleid voor de huizen langs en mond dan uit op de provinciale weg richting Driemond.

In het nieuwe plan is alleen een fietspad zichtbaar er wordt dus totaal geen rekening gehouden met voetgangers en ruiters, deze zullen naar verwachting over het fietspad gaan en ook langs de provinciale weg(N236) uitkomen. In de buurt en in Driemond wordt de provinciale weg ook de dodenweg genoemd. Bron AT5; tussen 2003-2007; 72 ongelukken, 25 gewonden, 2 doden. In 2008 scootrijder om het leven en een gezin wat is aangereden. In juni 2009 weer een gezin aangereden. Het advies van de politie was